

XYZ sportinių reguliuojamų amortizatorių komplektas



Savybės:

1. XYZ yra sportinių amortizatorių lyderiai.
2. Vientisos kapsulės modelis, lengvas aliumininis apatinis tvirtinimas.
3. Didesnis cilindriuko diametras, net 45 mm, išorinis amortizatoriaus diametras 51.5 mm.
4. Pilnas aukščio reguliavimas.
5. 30 amortizatoriaus kietumo reguliavimo padėčių, skirtų naudoti skirtingos dangos keliuose ar varžybose.
6. Metų garantija amortizatoriams.

Tipas

Super Sport

Racing Spec

Drift Spec

Gravel Rally

Tarmac Rally

Super Sport amortizatoriai pašalina diskomfortą nelygiuose keliuose. Super Sport amortizatoriai leidžia jums reguliuoti automobilio aukštį ir turi 30 kietumo padėčių. Su šia amortizatorių sistema galėsite važiuoti įvairiais keliais. Šie aukštos kokybės amortizatoriai yra sukurti kasdieniniam važiavimui bei savaitgalio lenktynėms.

Racing Spec amortizatoriai yra skirti asfaltinėms lenktynėms, jų savybės yra paimitos iš patirties dalyvaujant tokiuose renginiuose kaip WTCC (world touring car championship). Platus reguliavimo diapazonas. Gamykla gali pagaminti šio tipo amortizatorius individualiai jums, nurodant lenktynių pobūdį bei jūsų norus.

Drift Spec amortizatoriai yra specialiai skirti driftui. Su šia sistema automobilis yra labai gerai valdomas, įvairūs reguliavimo variantai. Suprasite tik išbandę trasoje.

Gravel Rally amortizatoriai yra specialiai skirti ralio ar rally kroso varžybom. Amortizatoriai yra apversto štoko, ilgos eigos ir ilgos spyruoklės, kuri sugeria stiprius smūgius iš pakabos. Spyruoklių savybės pritaikytos būtent iš rally kroso varžybų.

Tarmac Rally amortizatoriai yra specialiai skirti asfaltiniam raliui. Tinka nelygiom asfaltinėm dangom, pasižymi puikiom stabilumo savybėm. Savybės pritaikytos iš patirties tokio tipo varžybose.

Kietos gumos atraminiai



Kietos gumos atraminiai sugeria garsą, taip pat pagerina važiavimo kokybę 10%. Ilgaamžiški.

Guoliniai reguliuojami atraminiai



Guoliniai reguliuojami atraminiai turi galimybę reguliuoti priekinių ratų išvrtimo kampą. Gerina automobilio stabilumą ir valdymą. Tačiau dėl standžios konstrukcijos jie nesugeria garso ir važiuojant nelygiu keliu bus labiau girdimas pakabos darbas.

Visi amortizatoriai parduodami yra su priekiniais reguliuojamais atraminiais, o galiniais kietos gumos, apart tų automobilių modelių, kuriuose negalima įdėti reguliuojamų, arba užsakovas to nenori.